

(19) BUNDESREPUBLIK

DEUTSCHLAND



DEUTSCHES  
PATENT- UND  
MARKENAMT

(12) **Patentschrift**  
(10) **DE 44 31 846 C2**

(51) Int. Cl.<sup>7</sup>:  
**D 06 F 33/02**  
D 06 F 23/02

Innerhalb von 3 Monaten nach Veröffentlichung der Erteilung kann Einspruch erhoben werden

(73) Patentinhaber:

Diehl AKO Stiftung GmbH & Co. KG, 88239  
Wangen, DE

(74) Vertreter:

Gaiser, H., Dipl.-Ing., Pat.-Anw., 90489 Nürnberg

(72) Erfinder:

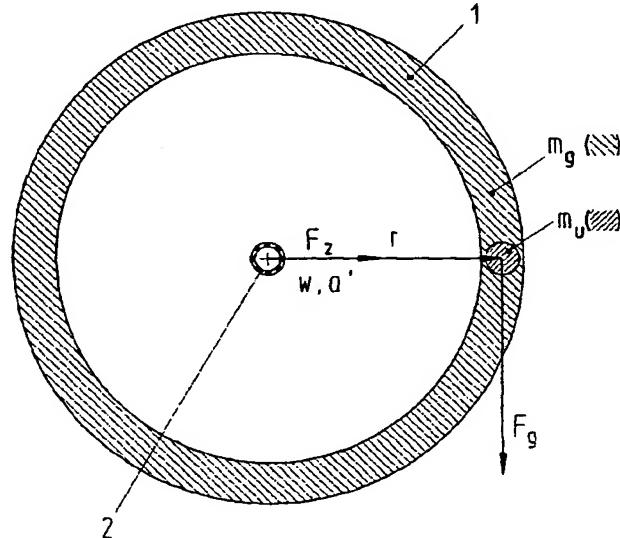
Weinmann, Martin, Dipl.-Ing. (FH), 88339 Bad  
Waldsee, DE

(55) Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht  
gezogene Druckschriften:

DE	38 22 924 C1
DE	42 35 614 A1
DE	42 08 989 A1
DE	40 38 178 A1
DE	40 22 715 A1
DE	39 31 093 A1
DE	37 36 809 A1
DE	34 16 639 A1
DE	27 03 541 A1
DE	26 20 464 A1
GB	21 24 662 A
US	46 95 783
US	46 07 408

(54) Verfahren zum beladungsabhängigen Steuern und/oder Regeln einer Waschmaschine oder eines  
Wäschetrockners

(55) Verfahren zur Steuerung und/oder Regelung einer  
Waschmaschine oder eines Wäschetrockners, insbeson-  
dere der Motordrehzahl, durch Messen der jeweiligen Be-  
ladung der von dem Motor angetriebenen Wäschetro-  
melm, dadurch gekennzeichnet,  
daß bei beladener, wenigstens mit der Anlegedrehzahl ro-  
tierender Wäschetrocknung (1) erstens das für das Auf-  
rechterhalten einer konstanten Drehzahl vom Motor (4)  
aufzubringende Drehmoment ( $M_r$ ) und zweitens das bei  
einer Beschleunigung der beladenen Wäschetrocknung (1)  
sich ergebende Drehmoment ( $M_t$ ) des Motors (4) ermittelt  
werden,  
daß von einer Steuerelektronik (5) der Quotient aus dem  
Differenzwert ( $M_b$ ) dieser beiden Drehmomente ( $M_t, M_r$ )  
und der Winkelbeschleunigung ( $a'$ ) der Trommel (1) gebil-  
det wird, wobei dieser Quotient dem Massenträgheitsmo-  
ment (J) der Trommel (1) etwa proportional ist und in  
etwa proportional mit der Beladung zunimmt, und aus  
diesem Quotienten eine Stellgröße für die Steuerung ge-  
bildet wird.



DE 44 31 846 C2

DE 44 31 846 C2

## Beschreibung

Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur Steuerung und/oder Regelung einer Waschmaschine oder eines Wäschetrockners, insbesondere der Motordrehzahl, durch Messen der jeweiligen Beladung der von dem Motor angetriebenen Wäschetrommel (Oberbegriff des Anspruchs 1).

Bei einem solchen Verfahren nach der DE 42 35 614 A1, das im Besonderen zur Ermittlung der Unwucht der beladenen Trommel an der Waschmaschine bestimmt ist, erfolgt nach einer Wäscheverteilphase, vor einem Schleudergang, eine Unwuchtmessung. Um auch die Beladung der Wäschetrommel zu erfassen, wird nach der Wäscheverteilphase die Solldrehzahl sprunghaft erhöht. Das Überschwingen der Istdrehzahl über die Solldrehzahl wird gemessen und daraus wird ein Korrekturwert für die Unwuchtmessung ermittelt.

Bei dem Verfahren nach der DE 40 38 178 A1 erfolgt eine Unwuchtmessung unabhängig von der Beladung der Wäschetrommel. Zunächst wird die relative Unwucht und dann die Trägheit der Waschmaschine gemessen.

Nach dem Verfahren zur Steuerung des Schleudervorganges entsprechend der DE 34 16 639 A1 wird in einer Hochlaufphase der Wäschetrommel die Unwucht und die für die Hochlaufphase benötigte Zeit gemessen. In einem Festwertspeicher sind die das Schleudern beeinflussenden Daten für Beladungsmenge, Versorgungsspannung und Unwucht abgelegt.

Bei den obigen, bekannten Verfahren werden offensichtlich alterungsbedingte Veränderungen der Trommellage rung der Waschmaschine nicht berücksichtigt.

Zur Optimierung des Wasch- oder Trockenvorgangs ist es zudem vorteilhaft, wenn die Steuerelektronik die jeweilige Beladung der Trommel erkennt, denn dann lassen sich verfahrenstechnische Größen, wie Wasserfüllung, Waschmittelfuhr, Drehzahlen und zeitliche Schaltvorgänge auf die jeweilige Beladung abstimmen. Damit sind bei optimalen Waschergebnissen Ersparnisse möglich.

Bei der Rotation der Trommel treten aufgrund der möglichen Unwucht der Wäscheverteilung Reibungen im Lager der Trommel auf; außerdem treten auch durch Schaumbildung oder sonstige Einflüsse, beispielsweise alterungsbedingte Verschleißerscheinungen, zusätzliche Reibungskoeffizienten auf. Diese Erscheinungen lassen sich unter dem Begriff "Maschinenreibung" zusammenfassen.

Aufgabe der Erfindung ist es, ein Verfahren vorzuschlagen, mit dem die jeweilige Beladung der Trommel erkannt wird, ohne daß sich die Maschinenreibung auf die Beladungsmessung wesentlich auswirkt.

Erfindungsgemäß ist obige Aufgabe dadurch gelöst, daß bei beladener, wenigstens mit der Anlegedrehzahl rotierender Wäschetrommel erstens das für das Aufrechterhalten einer konstanten Drehzahl vom Motor aufzubringende Drehmoment und zweitens das bei einer Beschleunigung der beladenen Wäschetrommel sich ergebende Drehmoment des Motors ermittelt werden, daß von einer Steuerelektronik der Quotient aus dem Differenzwert dieser beiden Drehmomente und der Winkelbeschleunigung der Trommel gebildet wird, wobei dieser Quotient dem Massenträgheitsmoment der Trommel etwa proportional ist und in etwa proportional mit der Beladung zunimmt, und daß aus diesem Quotienten eine Stellgröße für die Steuerung gebildet wird (Anspruch 1).

Damit ist die jeweilige Beladung der Trommel erfaßt, wobei die Maschinenreibung nicht in das Ergebnis der Beladungsmessung eingeht.

Die Ermittlung der beiden Drehmomente bei wenigstens der Anlegedrehzahl, d. h. der Drehzahl, bei der die Wäsche innen am Trommelmfang anliegt, erfolgt, damit sich zwis-

schen den beiden Drehmomentmessungen die Wäscheverteilung nicht ändert.

Vorzeugsweise werden die beiden Drehmomente in einem engbegrenzten Drehzahlbereich (vergl. Anspruch 2), beispielsweise zwischen 80 U/min und 200 U/min ermittelt, weil sich dann die Maschinenreibung höchstens wenig ändert.

Aus dem Differenzwert der beiden Drehmomente sowie der Winkel-Beschleunigung läßt sich eine Steuergröße für die Begrenzung der maximalen Schleuderdruckzahl ermitteln (vergl. Anspruch 3). Ebenso läßt sich auch eine Steuergröße für die Wasserfüllung der Wäschetrommel oder die Waschmittelzufuhr oder andere beladungsabhängig optimierbare Funktionen ableiten (vergl. Anspruch 4).

Vorzeugsweise erfolgt die Ermittlung des jeweiligen Drehmoments durch Messung des jeweiligen Arbeitspunkts (Speisegröße, Speisespannung, elektrische Leistungsaufnahme, Frequenz, und Istdrehzahl) des Motors bzw. des Antriebs. Der jeweilige Arbeitspunkt wird mit einer in einem Festwertspeicher abgelegten Motorkennlinie des betreffenden Motors oder Wirkungsgradkennlinien des betreffenden Antriebs verglichen, aus der sich das jeweilige Drehmoment im Arbeitspunkt ergibt (vergl. Anspruch 5).

Weitere vorteilhafte Ausgestaltungen der Erfindung ergeben sich aus den übrigen Unteransprüchen (Ansprüche 6 bis 11). Anhand der folgenden Beschreibung wird die Erfindung weiter erläutert. In der Zeichnung zeigen:

Fig. 1 ein physikalisches Modell einer mit Anlegedrehzahl rotierenden Trommel mit an ihrem Umfang anliegender Wäsche,

Fig. 2 einen Waschmaschinenaufbau schematisch und

Fig. 3 ein Drehzahldiagramm.

In einer wenigstens mit Anlegedrehzahl rotierenden Wäschetrommel (1) liegt am Umfang Wäsche an. Diese bildet einerseits eine gleichmäßig am Umfang verteilte Grundlast ( $mg$ ) und andererseits zonal eine Unwuchtmasse ( $mu$ ). Am Trommellager (2) tritt aufgrund der Unwuchtmasse ( $mu$ ) eine Zentrifugalkraft ( $Fz$ ) auf. Die Zentrifugalkraft ( $Fz$ ) ist unabhängig von der Grundlast ( $mg$ ). Auf die Unwuchtmasse ( $mu$ ) wirkt die Gravitationskraft ( $Fg$ ). Je nach der momentanen Lage der Unwuchtmasse ( $mu$ ) in der rotierenden Trommel (1) führt die Gravitationskraft ( $Fg$ ) zu einer positiven oder negativen Beschleunigung der Trommel (1). Die Winkelbeschleunigung ( $a'$ ) der rotierenden Trommel (1) aufgrund der Gravitationskraft ( $Fg$ ) ist proportional zur Unwuchtmasse ( $mu$ ) und umgekehrt proportional zur Summe aus Grundlast ( $mg$ ) und Unwuchtmasse ( $mu$ ). Es gilt:

$$Fz = mu \times w^2 \times r \quad (\text{Gleichung 1}),$$

wobei  $w$  die Winkelgeschwindigkeit der rotierenden Trommel (1) und  $r$  der Abstand zwischen der Drehachse und der Unwuchtmasse ( $mu$ ) ist.

$a'$  ist proportional  $mu/(mg + mu)$  (Gleichung 2).

Bei Schleuderbetrieb muß die maximale Winkelgeschwindigkeit ( $W$ ) entsprechend einer vorhandenen Unwucht ( $mu$ ) reduziert werden, um zu verhindern, daß die Trommellagerung (2) aufgrund einer zu großen Zentrifugalkraft ( $Fa$ ) Schaden nimmt.

Bei bekannten Verfahren zur Unwuchtmessung wird die Winkelbeschleunigung ( $a'$ ) der Trommel (1) aufgrund der auf die Unwuchtmasse ( $mu$ ) wirkenden Gravitationskraft ( $Fg$ ) ausgewertet. Die Unwuchtmasse ( $mu$ ) und damit die Zentrifugalkraft ( $Fz$ ) kann dabei nur bei bekannter Grundlastmasse ( $mg$ ) ermittelt werden. Da bei bekannten Verfahren die Grundlastmasse ( $mg$ ) und damit die Beladung der

Trommel (1) nicht ermittelt wird, muß dort bei der Ermittlung der Unwuchtmasse ( $m_u$ ) über die Gravitationskraft ( $F_g$ ) von einer vollbeladenen Trommel (1) ausgegangen werden. Dadurch wird bei einer Teilbeladung der Trommel (1) eine zu große Unwucht ermittelt, was zur Folge hat, daß bei einer Teilbeladung der Trommel (1) bei Unwucht nicht die maximal mögliche Schleuderdrehzahl eingestellt wird. Typischerweise ist die Winkelbeschleunigung der Trommel (1) aufgrund der Gravitationskraft ( $F_g$ ) der Unwuchtmasse ( $m_u$ ) und damit der Unwuchtmesswert bei einer gering beladenen Trommel (1) je nach dem Massenträgheitsmoment der leeren Trommel (1) mindestens doppelt so groß wie bei einer vollbeladenen Trommel (1).

Die Wäschetrommel (1) wird über einen Riementrieb (3) von einem Motor (4) angetrieben (vgl. Fig. 2). Eine Steuerelektronik (5) regelt bzw. steuert über einen Leistungshalbleiter (6) die dem Motor (4) aus dem Netz (7) zugeführte Spannung ( $U$ ), wenn der Motor (4) ein Wechselstrom-Universalmotor oder ein Gleichstrom-Universalmotor ist. Wenn der Motor (4) eine Drehfeldmaschine, beispielsweise ein Drehstrommotor, ist, wird er über einen von der Steuerelektronik (5) gesteuerten Frequenzumrichter mit der Frequenz ( $f$ ) gespeist. In jedem Fall steuert die Steuerelektronik (5) die Drehzahl des Motors (4) bzw. der Wäschetrommel (1).

Über einen Tachogenerator erfäßt ein Mikroprozessor (8) die Istdrehzahl ( $N$ ) des Motors (4) bzw. der Wäschetrommel (1).

In einem Festwertspeicher (ROM) der Steuerelektronik (5) ist die Motorkennlinie des jeweiligen Motors oder die Wirkungsgradkennlinie des elektrischen Antriebs abgelegt.

Aus der Speisespannung ( $U$ ) bzw. der Speisefrequenz ( $f$ ) und der Istdrehzahl ( $N$ ) des Motors (4) ergibt sich dessen jeweiliger Arbeitspunkt. Durch den Vergleich des jeweiligen Arbeitspunktes mit der gespeicherten Motor-Kennlinie ermittelt der Mikroprozessor (8) das jeweilige Drehmoment. Oder aus der momentanen aus dem Netz (7) aufgenommenen elektrischen Leistung des Antriebs und der Istdrehzahl ( $N$ ) ermittelt der Mikroprozessor (8) über die gespeicherte Wirkungsgradkennlinie des Antriebs das momentane Drehmoment

$$M = P_n / 2\pi N = eP_e / 2\pi N$$

wobei:

$M$ : Drehmoment

$P_n$ : mechanische Leistung

$N$ : Drehzahl

$P_e$ : elektrische Leistung

$e$ : Wirkungsgrad des elektrischen Antriebs

$$e = f(N, (U, \dots))$$

Der Wirkungsgrad ist außer von der Drehzahl je nach Antriebsart noch von Speisegrößen für den Motor abhängig und wird vorzugsweise in Form von drehzahlabhängigen Kennlinien im Festwertspeicher abgelegt.

Die Steuerelektronik (5) steuert den Motor (4) beispielsweise nach einem Drehzahlprofil entsprechend Fig. 3. Innerhalb einer Zeitspanne I, in der die Trommel (1) mit konstanter Drehzahl ( $D_1$ ) oberhalb der Anlegedrehzahl rotiert, wird das Drehmoment ( $M_r$ ) in der beschriebenen Weise ermittelt. Es ist dies dasjenige Drehmoment, das der Motor zur Überwindung der Maschinenreibung bei konstanter Drehzahl aufbringen muß. In einer Zeitspanne II, in der die Trommel von einer Drehzahl ( $D_2$ ) auf eine Drehzahl ( $D_3$ ) beschleunigt wird, wird das dabei am Motor (4) auftretende Drehmoment ( $M_t$ ) in der beschriebenen Weise ermittelt. Auch die Drehzahlen ( $D_2, D_3$ ) liegen oberhalb der Anlege-

drehzahl, wobei die Drehzahlen ( $D_1, D_2, D_3$ ) möglichst nahe beieinander liegen. Der Mikroprozessor (8) ermittelt die Drehmomente ( $M_r, M_t$ ) sowie die Winkelbeschleunigung ( $a'$ ). Das Drehmoment ( $M_t$ ) ist um das Beschleunigungsdrhmoment ( $M_b$ ) aufgrund des Massenträgheitsmoments ( $J$ ) der rotierenden Trommel (1) größer als das Drehmoment ( $M_r$ ).

Der Mikroprozessor (8) bildet die Differenz zwischen dem Drehmoment ( $M_t$ ) und dem Drehmoment ( $M_r$ ), wobei

$$M_b = M_t - M_r$$

ist.

Aus dieser Differenz der beiden ermittelten Drehmomente sowie der Winkelbeschleunigung ( $a'$ ) der Trommel berechnet der Mikroprozessor (8) das Massenträgheitsmoment ( $J$ ) der rotierenden Trommel (1) nach:

$$J = M_b / a' \quad (a' = \text{Winkelbeschleunigung}) \quad (\text{Gleichung 3}).$$

20

Das Massenträgheitsmoment ( $J$ ) der Trommel nimmt in etwa proportional mit der Beladung zu. Die Beladung der Trommel (1) steht damit der Steuerelektronik (5) zur Verfügung, in der mit Hilfe einer im Festwertspeicher hinterlegten Kennlinie der Zusammenhang zwischen dem Rechenwert des Mikroprozessors (8) für das Massenträgheitsmoment ( $J$ ) und der Beladung der Trommel hergestellt wird oder der Mikroprozessor nach folgender Gleichung die Beladung berechnet:

30

$$J_B = (M_B / a') - J_{leer}$$

$J_B$ : Massenträgheitsmoment der Wäsche in Bezug auf die Drehachse der Trommel (1)

35  $J_{leer}$ : Massenträgheitsmoment der leeren Trommel (1) in Bezug auf die Drehachse derselben, so daß sie dementsprechend das Hochlaufen der Drehzahl der Trommel (1) bis zu einer optimalen Schleuderdrehzahl steuern kann, oder auch andere beladungsabhängige Größen 40 der Steuerung der Maschine beeinflussen kann.

Es kommt nicht darauf an, daß die Zeitspanne II nach der Zeitspanne I liegt. Die Zeitspanne II kann auch vor der Zeitspanne I liegen.

In einer Zeitspanne III, in der die Trommeldrehzahl hochläuft, kann ein Unwuchtmesswert ermittelt werden. Dieser Unwuchtmesswert kann zunächst unabhängig von der Beladung ermittelt werden. Nach der Ermittlung der tatsächlichen Beladung in der beschriebenen Weise läßt sich dieser Unwuchtmesswert im Hinblick auf die im Einzelfall einzustellende optimale Schleuderdrehzahl korrigieren.

Bei der beschriebenen Einrichtung kann zusätzlich auch der Strom des Motors (4) gemessen werden. Damit läßt sich beispielsweise der Einfluß der jeweiligen Motortemperatur auf das Meßergebnis ausgleichen.

55 Motoren, die aus einer gleichgerichteten Zwischenkreisspannung gespeist werden, sind beispielsweise Drehstrommotore mit Frequenzumrichter oder Gleichstrom-Universalmotoren mit Tiefsetzsteller (Chopper). Bei diesen bildet ein Zwischenkreiskondensator zumindest im Bereich des Netznulldurchgangs die einzige Energiequelle. Durch fortlaufendes Messen des Zwischenkreisspannungsverlaufs, an der ihrem Wert nach bekannten Kapazität, wird die elektrische Leistungsaufnahme  $P_e$  aus dem Produkt aus Spannung und Strom ermittelt. Der Strom wird vorzugsweise aus dem Produkt aus Spannungsgradient am Zwischenkreiskondensator während des Netznulldurchgangs und dessen bekannter Kapazität berechnet. Es gilt dabei folgende Formel:

$$P_{el} = UC_{zwischen} \frac{du}{dt}$$

## Patentansprüche

1. Verfahren zur Steuerung und/oder Regelung einer Waschmaschine oder eines Wäschetrockners, insbesondere der Motordrehzahl, durch Messen der jeweiligen Beladung der von dem Motor angetriebenen Wäschetrommel, dadurch gekennzeichnet,  
daß bei beladener, wenngstens mit der Anlegedrehzahl rotierender Wäschetrommel (1) erstens das für das Aufrechterhalten einer konstanten Drehzahl vom Motor (4) aufzubringende Drehmoment ( $M_r$ ) und zweitens das bei einer Beschleunigung der beladenen Wäschetrommel (1) sich ergebende Drehmoment ( $M_t$ ) des Motors (4) ermittelt werden,  
daß von einer Steuerelektronik (5) der Quotient aus dem Differenzwert ( $M_b$ ) dieser beiden Drehmomente ( $M_t, M_r$ ) und der Winkelbeschleunigung ( $a'$ ) der Trommel (1) gebildet wird, wobei dieser Quotient dem Massenträgheitsmoment ( $J$ ) der Trommel (1) etwa proportional ist und in etwa proportional mit der Beladung zunimmt, und aus diesem Quotienten eine Stellgröße für die Steuerung gebildet wird.  
2. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die beiden Drehmomente ( $M_r, M_t$ ) sowie die Winkelbeschleunigung ( $a'$ ) in einem engbegrenzten Drehzahlbereich ermittelt werden, der wesentlich unterhalb einer Schleuderdrehzahl liegt.  
3. Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß aus dem Quotienten eine Steuergröße für die Begrenzung der maximalen Schleuderdrehzahl ermittelt wird.  
4. Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß aus dem Quotienten eine Steuergröße für die Wasserfüllung der Wäschetrommel (1) und/oder die Waschmittelzufuhr abgeleitet wird.  
5. Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Ermittlung des jeweiligen Drehmoments durch Bestimmung des jeweiligen Arbeitspunkts ( $U, f, N$ ) des Motors (4) erfolgt und der jeweilige Arbeitspunkt mit einer in einem Festwertspeicher abgelegten Motorkennlinie verglichen wird, aus der sich das jeweilige Drehmoment im Arbeitspunkt ergibt.  
6. Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß die momentane elektrische Leistungsaufnahme des Antriebs gemessen wird und zusammen mit der Istdrehzahl über die im Festwertspeicher hinterlegten Wirkungsgradkennlinie das momentane Drehmoment ermittelt wird.  
7. Verfahren nach Anspruch 5 bei einem Motor, der als Drehfeldmaschine, beispielsweise Drehstrommotor, ausgebildet und über einen Frequenzumrichter gespeist wird, dadurch gekennzeichnet, daß die Ermittlung des Drehmoments dadurch erfolgt, daß aus der Drehfeldfrequenz ( $f$ ), Speisespannung ( $U$ ) und der Istdrehzahl ( $N$ ) der jeweilige Arbeitspunkt des Motors (4) erfaßt wird.  
8. Verfahren nach Anspruch 5 bei einem Wechselstrom- oder Gleichstrom-Universalmotor, dadurch gekennzeichnet, daß die Ermittlung des jeweiligen Drehmoments dadurch erfolgt, daß die Steuerelektronik (5) die jeweilige Betriebsspannung ( $U$ ) des Motors (4) und die Istdrehzahl ( $N$ ) des Motors (4) mißt und dadurch den Arbeitspunkt erfaßt.

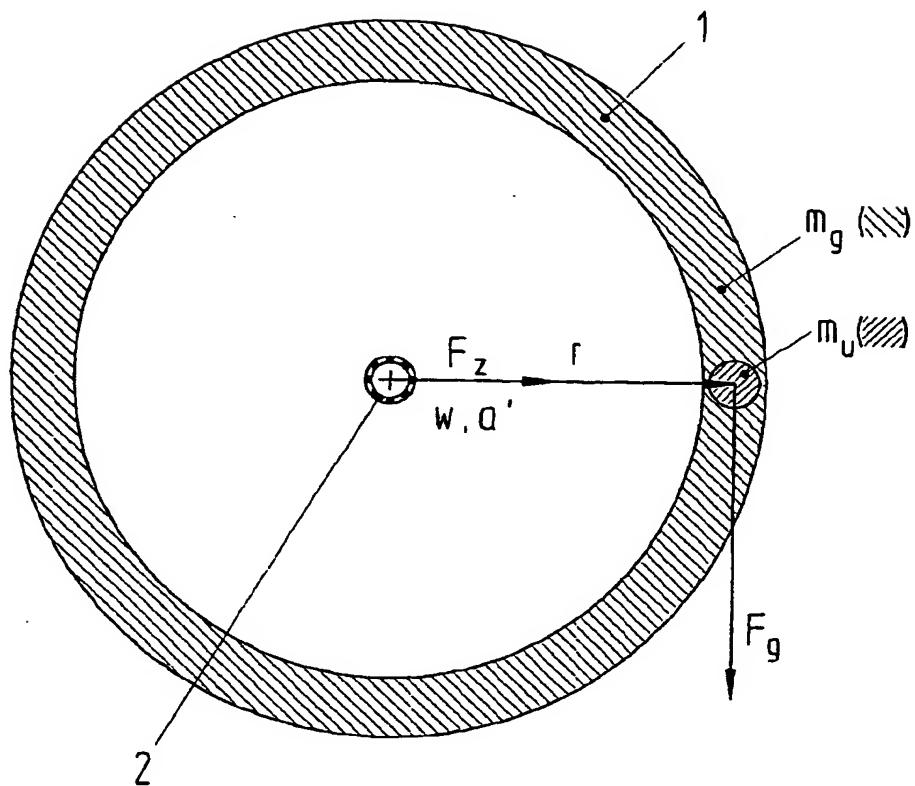
9. Verfahren nach Anspruch 6 bei Motoren, die aus einer gleichgerichteten Zwischenkreisspannung gespeist werden und deren Zwischenkreiskondensator zumindest im Bereich des Netznulldurchgangs die einzige Energiequelle des Antriebs bildet, dadurch gekennzeichnet, daß durch fortlaufendes Messen des Zwischenkreisspannungsverlaufs an der bekannten Kapazität die elektrische Leistungsaufnahme ermittelt wird, indem das Produkt aus Spannung und Strom gebildet wird, wobei sich der Strom vorzugsweise durch das Produkt aus Spannungsgradient am Zwischenkreiskondensator während des Netznulldurchgangs und dessen bekannten Kapazität berechnet.

10. Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß der Motorstrom gemessen wird, um z. B. temperaturbedingte Einflüsse auf das Motordrehmoment auszugleichen, oder daß der Motorstrom anstelle einer anderen physikalischen Größe zur Drehmomentbestimmung gemessen wird.  
11. Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß eine Unwuchtmessung erfolgt und diese durch die beladungsabhängige Stellgröße korrigiert wird.

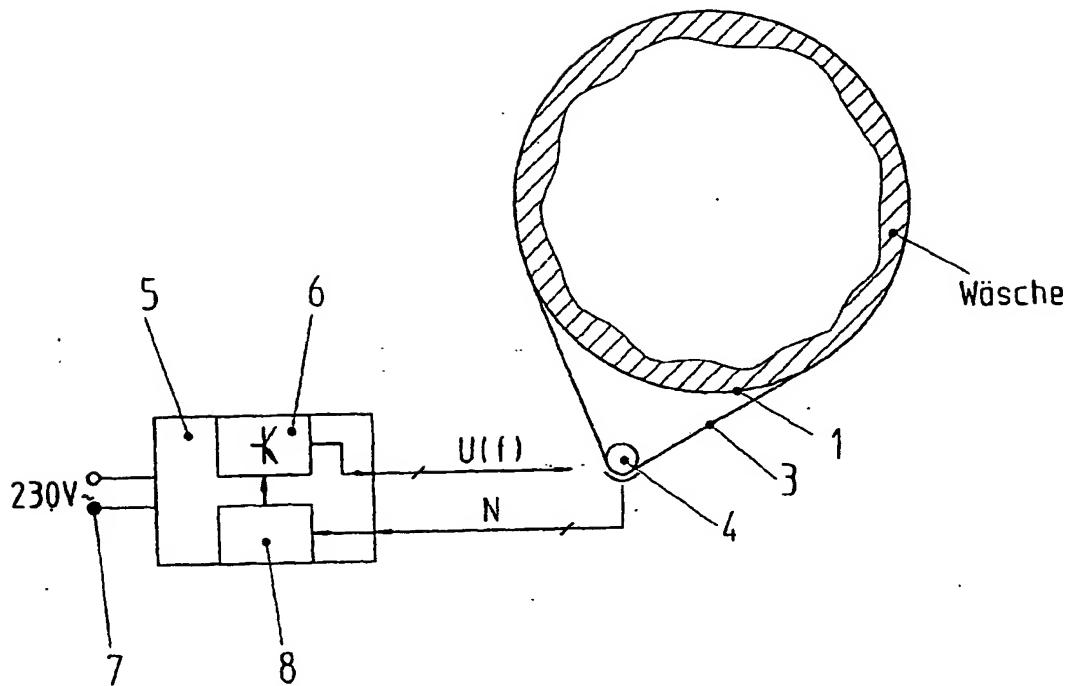
---

Hierzu 3 Seite(n) Zeichnungen

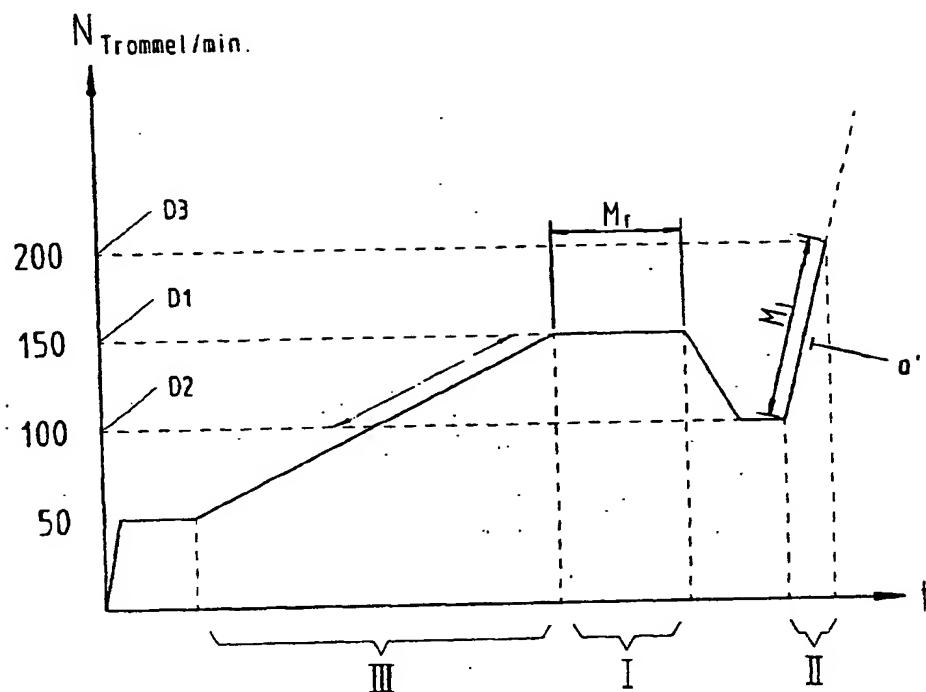
---



Figur 1



Figur 2



Figur 3

LOM TYP 2000  
- CV 1000A  
TAKE TA  
AEG - GÖTTSCHE-OLMERS  
FABRIZIEN C.  
SCHWEITZER  
DURCH EINER DER

## Laundry washing or drying machine control

Patent Number: DE4431846

Publication date: 1996-03-14

Inventor(s): WEINMANN MARTIN DIPLO ING (DE)

Applicant(s): AKO WERKE GMBH & CO (DE)

Requested Patent:  DE4431846

Application Number: DE19944431846 19940907

Priority Number(s): DE19944431846 19940907

IPC Classification: D06F33/02; D06F23/02; H02P7/00; H02P5/00; G01M1/38

EC Classification: G01M1/10, D06F39/00C2

Equivalents:  FR2724669, IT1277507,  ITMI951819

### Abstract

To control the operation of a laundry washing machine or dryer, according to the load, the charged drum (1) is rotated initially for the motor (4) torque to maintain a constant rotary speed. On acceleration, the motor (4) torque required is registered to spin the charged drum (1). The control electronics (5) gives the quotient of the difference value of the two torques and the angular acceleration of the drum (1), for a quotient which is proportional to the inertia of the drum (1), and increases proportionally to the laundry charge. A setting value for the control is derived from the quotients.

Data supplied from the esp@cenet database - I2